



Kristian Pihl Lorentzen

MF, Venstre



Nyt fra Borgen – april 2020

Invester i veje allerede fra 2020



Månedens startede ud med en klog melding fra vores formand. I Venstre står det klart: fremryk investeringer i veje, almene boliger og havvindmøller. Lige nu ser det ud til, at Danmark kigger ind i det største økonomiske tilbageslag siden 2. Verdenskrig. Derfor er der brug for, at staten holder hånden under dansk økonomi og fremrykker investeringer. Ved at fremrykke investeringer, så understøtter man vækst, udvikling og arbejdspladser i hele landet.

Én af de brancher, som også er blevet ramt hårdt, er bygge- og anlægsbranchen. En branche som beskæftiger rigtig mange i alle dele af landet og en branche som tusindvis af håndværkere, betonarbejdere, specialarbejdere, ingeniører og mange andre, er afhængige af.

Der er brug for, at vi igangsætter flere anlægsinvesteringer i hele landet herunder gennem vej- og trafikprojekter. Kommunerne og regionerne er allerede i gang med at levere. Nu er turen kommet til staten, som både kan, og skal gøre mere.

For vi skal gøre alt, hvad vi kan, for at holde hånden under dansk økonomi og danske arbejdspladser i denne krise. Her kan staten bidrage mere. Venstre er klar.

VeteranPosten



VeteranPosten er et særdeles flot og spændende magasin for alle os, der holder af biler og historiske køretøjer. I det nyeste nummer har jeg fået den ære at posere med "PIHL 2" foran Borgen i forbindelse med en relevant artikel om administrationen af originalitetskravet. Originalitetskravet og den dertilhørende klapjagt på veteranbilsejere er noget, som jeg har taget op med transportministeren. Noget som vi forhåbentligt snart kan se en ende på og få en mindre firkantet fortolkning af lovgivningen på området.

En lille hjælper i køkkenet



Hjemmekontoret bliver brugt hyppigt i disse coronatider, og køkkenet ligeså. Det er altid rart at bruge tid med børnebørnene, og denne gang havde vi besøg af Marie, som hjalp Carina i køkkenet. Menuen stod på Herregårdskoteletter med skaft på grillen dertil flødekartofler og salat. Tak til Marie for assistancen, det var en kæmpe hjælp, og alt smager bare bedre, når det er lavet af børnebørnene.

Indslag i TV Midtvest



Vigtigt indslag i TV Midtvest hvor jeg opfordrede staten til at fremrykke de påtrængende investeringer i Danmarks infrastruktur. Jeg mener, at der er flere vejprojekter, som man kan tage fat i bl.a. motorvejshuller ved Herning, opgradering af Rute 34 mod Skive, Rute 15 til Ringkøbing og Rute 26 mellem Århus og Viborg. Hvis samfundet går i stå, og virksomheder for alvor begynder at fyre titusindvis af mennesker, bliver det forfærdeligt dyrt. Derfor er det statens opgave at understøtte arbejdspladser i hele Danmark og sikre, at vi på den anden side af den aktuelle krise har en bedre infrastruktur i Danmark, som kan skabe grundlag for flere arbejdspladser og en bedre udvikling i hele landet.

Du kan se indslaget ved at klikke [HER](#)

Afstemning i Folketingssalen



Der er forståeligt nok langt vej mellem besøgene ind til kontoret på Christiansborg. Det er kun, når det er højest nødvendigt, at vi møder ind. Det gælder bl.a. afstemninger i Folketingssalen. I disse coronatider organiserer partierne hvilke MF'ere, som skal stemme, hvem der er 'clearet' dvs. ikke skal stemme, og hvem der er på standby. Der sørges for at have færrest mulige inde i salen på kortest tid muligt for at mindske smittespredningen. Det er heldigvis kun en midlertidig installation, som vi forhåbentligt snart kan vinke farvel til.

Lad os hjælpe de danske hjul i gang

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre

Læserbrev:

Der er ikke nogen grund til, at jord- og betonarbejdere, ingeniører, maskinførere og andre dygtige medarbejdere i anlægsbranchen mister deres job som følge af Corona-krisen, mens der ligger en hel stak grydeklare og påtrængende trafikale anlægsprojekter bedding. Allerede for mere end et år siden indgik den daværende regering en omfattende aftale til 112 milliarder kroner til nødvendige investeringer i den trafikale infrastruktur rundt i hele landet frem mod 2030 – med tyngde på vejnettet. Men efter folketingsvalget er intet sket, udover at den nye S-regering har revet aftalen i stykker samt meldt ud, at infrastruktur ikke står højt på dagsordenen. Venstre er derimod fortsat stærkt optaget af at få gang i de trafikale investeringer, fordi de gør Danmark rigere, grønnere og mere sammenhængende. Og behovet for snarlige investeringer understreges af Corona-krisen, der kan få meget alvorlige konsekvenser for dansk økonomi, hvis ikke vi politikere handler klogt og med rettidig omhu. Herunder skal vi iværksætte tiltag, der kan hjælpe de danske hjul i gang, når vi har overstået selve sygdomskrisen. Vi skal slå to fluer med et smæk: 1) Bygge nødvendig infrastruktur, der gør Danmark stærkere og mere velstående, 2) Sørge for, at anlægsskemaerne igen får noget i ordrebøgerne og kan beholde deres gode medarbejdere. Spaden skal i jorden – hellere i dag, end i morgen.

Derfor opfordrer Venstre regeringen til at ændre dens nølende tidsplan for trafikale forhandlinger tidligst i 2021. Lad os komme i gang med trafikforhandlinger lige efter påske, så vi i første omgang kan aftale, hvilke mindre, grydeklare projekter, der kan igangsættes allerede i efteråret 2020. Og dernæst kan vi aftale en sammenhængende og omfattende plan for statslige trafikinvesteringer frem mod 2025 og 2030. Venstre er klar. Vi har nøje kortlagt behovet for trafikale investeringer landsdel for landsdel.

Afslutningsvis vil jeg minde om, at fremtidens grønne personbiler, busser og lastbiler skal bruge fremkommelige og sikre veje i hele landet til at køre på. Der er ingen modsætning mellem anlæggelse af bedre veje og omstillingen til grøn transport. Specielt ikke, hvis vi samtidig sørger for at få den kollektive transport til at fungere markant bedre med afsæt i grønne busser, eksisterende togskiner, og eldrevne tog. Hvor der er vilje, er der vej!

På vej mod grønnere transport



På trods af, at coronakrisen har sat vores daglige rutiner og gøremål på pause, bliver der stadigvæk arbejdet på højtryk inde på Christiansborg.

Det er vigtigt, at vi tænker på hvordan, vi kan løfte dansk økonomi efter coronakrisen. Her spiller den grønne omstilling en væsentlig rolle. De første skridt til at dette skal lykkes, blev taget i denne måned med en politisk aftale omkring omstillingen af transportsektoren.

Der blev indgået en bred aftale om brug af 75 mio. kr. til at fremme grøn transport, herunder flere ladestandere i alle dele af landet samt tilskud til virksomheders køb af grønne varebiler og lastbiler herunder lastbiler på biogas. Mange ladestandere har netop været én af grundene til, at folk fravælger elbiler, og derfor er det vigtigt at prioritere dette i aftalen for at sikre de bedste betingelser for fremtidens grønne biler.

Du kan læse mere om aftalen [HER](#)

I bedstefar Christian Lorentzens fodspor



Dejligt og nostalgisk feltbesøg på min barndoms mølle, Katvad Mølle ved Thorsø, der blev drevet af min bedstefar Christian Lorentzen fra 1937-1987. Herfra har jeg mange skønne minder. Her lærte min bedstefar mig, at man kan hvad man vil, men arbejde skal der til!

Det glæder mig meget, at møllens nuværende ejer holder møllen og dens omgivelser i flot stand. Vi skal værne om de få tilbageværende gamle møller i Danmark! Danmark dejligst.

Feltbesøg hos Moesgård Skovmølle

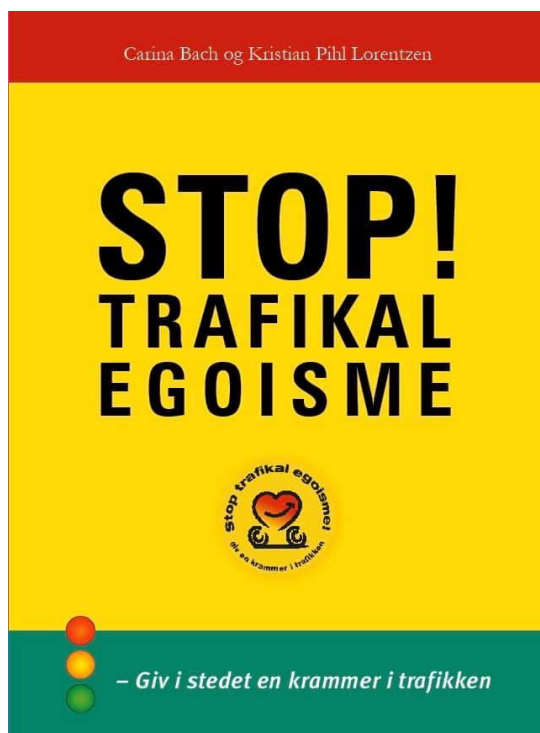


Grundet coronakrisen er der fortsat rig mulighed for fortsat at komme på feltbesøg, og jeg tog turen forbi Moesgård Skovmølle syd for Aarhus. Her går natur og kulturhistorie op i en højere enhed.

I dag drives møllen af et møllerlaug under Moesgaard Museum. Produktionen tager udgangspunkt i de gamle danske kornsorter som énkorn, emmer, spelt, ølandshvede samt svedierug. De sælges alle fra den lille butik i undermøllen.

Det kan kun anbefales at tage turen forbi en af de danske møller, som i den grad er med til at styrke diversiteten i dansk kulturarv.

Bogudgivelse i maj



April blev også måneden, hvor min og kørrelærer Carina Bachs bog 'Stop trafikale egoismer' gik i trykken. Udgivelsen og lanceringen af bogen vil foregå i maj 2020; noget som jeg personligt ser meget frem til.

Trafikale egoismer er noget, som vi alle jævnligt er vidner til. Det resulterer i mange alvorlige trafikulykker, som kunne have været undgået, hvis vi alle udviser hensyn, kører efter omstændighederne, og er opmærksom på vores medbilister.

Det er mit håb med bogen at sætte fokus på den trafikmoraliske nedgang og kunne få sat en debat i gang om, hvordan vi kan øge sikkerheden på vejen og ændre den trafikale adfærd i Danmark til det bedre. Det er muligt. Hvor der er vilje, er der vej!

Brug for realitetssans, rettidig omhu og handlekraft.

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre

Læserbrev:

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans. MF og transportordfører for Venstre.

Ifølge Institute of International Financing (IFF) udstedte verdens lande alene i marts i år gæld for 14.000 milliarder kroner. IFF forventer, at den globale gæld vil være vokset til 342 pct. af verdens BNP ved årets udgang. Gæld dækker over boligejernes gæld, virksomhedernes gæld og staternes gæld. Disse tal viser, at hele verden går meget dystre økonomiske tider i møde.

Glædeligvis har Danmark en robust økonomi sammenlignet med de fleste andre lande. Men vi går ikke ram forbi. Vores lille økonomi er uløseligt forbundet med resten af verden. Tænk blot på den enorme eksport af fødevarer og industriprodukter, som er grundlaget for vores velfærd. Når eksporten falder, så skrumper vores samfundskage, der finansierer velfærden.

Under alle omstændigheder bliver der for alvor brug for, at vi politisk gør vores yderste for at holde hånden under de danske arbejdspladser og den danske produktion, der er grundlaget for vores økonomi og fælles velfærd. Herunder med hjælpepakker og en stærk strategi for igen at få damp på kedlerne efter Corona-nedlukningen. Fx med fremrykkede nødvendige investeringer i den trafikale infrastruktur, der er så afgørende for jobskabelse og vækst i hele landet.

Et er sikkert: Der bliver ingen penge at rutte med i de kommende år. Venstrefløjens hede drømme og krav om stor vækst i den offentlige sektor er et fatamorgana i en situation med voldsomt tilbageslag for den private sektor, der finansierer det hele.

Nu gælder det om, at vi forener kræfterne om at passe bedst muligt på Danmark i en tid, hvor vejrudsigten for den globale økonomi står storm og torden. Og i den forbindelse bliver realitetssans, rettidig omhu og handlekraft uhyre vigtige egenskaber i det politiske arbejde for Danmark midt i et stormfuldt verdenshav.

Feltbesøg hos Thorsø Mølle



Feltbesøg hos Thorsø Mølle. Nabomøllen til min bedstefars Katvad Mølle - begge blev drevet af vandet i Borre Å. Her kom jeg ofte som dreng. Møllen er desværre ikke længere i drift, men mølledammen, møllebygningen og turbinehuset er bevaret. Idyllisk sted.

Genåbning og hjælpepakker



April blev også måneden, hvor Danmark forsigtigt og langsomt kunne genåbnes yderligere.

Det er glædeligt, at regeringen og alle Folketingets partier efter en lang forhandling kunne indgå en aftale om genåbning af liberale erhverv, herunder fx frisører og køreskoler. Selvfølgelig på et sundhedsmæssigt forsvarligt grundlag. Domstolene kan ligeledes genoptage deres arbejde. Et vigtigt næste skridt i en velordnet og sikker genåbning af Danmark.

Udover en bred politisk aftale om udvidelse af genåbning blev der også indgået en politisk aftale som skal holde hånden under nødlidende virksomheder og bevare gode danske jobs, så vi også har dem efter coronakrisen.

Hjælpepakkerne medvirker til klare forbedringer for erhvervslivet, men der er stadig brug for yderligere forbedringer og justeringer af hjælpepakkerne. Vi skal gøre alt, hvad vi kan, for at forhindre en potentielt meget stor bølge af fyringer og konkurser. Derudover, er der stadigvæk åbenlyse problemer, f.eks. er det urimeligt, at virksomhederne ikke kan bruge medarbejderne i den tid, som de selv betaler for.

Læs aftalen [HER](#).

Dronningens fødselsdag



Stort tillykke skal der også lyde til Hendes Majestæt Dronning Margrethe, som d.16 april rundede 80 år. Venstre fulgte Dronningens ønske om at sende buketter til de mange ældre, som har det svært i denne tid. Vores Dronning gør et fantastisk stykke arbejde med at repræsentere Danmark i udlandet og samle landet indadtil. Dronningen har en evne til at fremstå professionel og menneskelig på én og samme tid. Med sin brede viden, dybe indsigt og sikre fremtoning er Dronningen et kæmpe aktiv for Danmark!

Fokus på bevarelsen af Tange Sø



Dejlig gåtur med Carina i aftensolen på østsiden af Tange Sø ved Ans og Bjerringbro.

Det er her, at nogle har vanvittige planer om at bygge en 7 km lang kunstig og ufattelig dyr kanal til Gudenåens vand gennem skoven. Jeg vil kæmpe hårdt for, at disse naturødelæggende planer aldrig bliver til noget!

Bevar dansk natur - Bevar Tange Sø!

Hilsen fra Bibliotekshaven ved Christiansborg



At arbejde på Christiansborg er et privilegium, som jeg er evigt taknemlig for, er muligt. Christiansborg i sig selv er en arkitektonisk perle, som emmer af historie, demokrati og ønsket om at gøre Danmark stærkere og bedre. Der er mange små afkroge af Christiansborg, som altid er en fornøjelse at udforske. Derfor vil jeg dele ét af de små åndehuller, til de af jer, som har jeres daglige gang langt fra Christiansborgs tykke mure. Dette er den smukke Bibliotekshave mellem Christiansborg og Det Kongelige Bibliotek. Her kan man nyde solen og havens skønhed, hvor tulipanerne stråler løs i skarp konkurrence til de flotte gamle træer, der svajer i vinden. Et idyllisk sted at få ladt batterierne op og få tankerne på gлед.

Morgenmøde i Transportministeriet



Månedens blev rundet af med et møde hos transportministeren – Med behørig afstand, selvfølgelig. Et utroligt smukt sted ved Frederiksholms kanal i København. Transportministeren bød på morgenkaffe, og vi fik drøftet forskellige aktuelle sager. En af de vigtige opgaver som hovedordfører for et område, i mit tilfælde transportområdet, er at være bindeled mellem sit parti og ministeren, så vi kan få løst udfordringer og sager på bedst mulig måde.

Byggeri af Femern-forbindelsen starter til januar



Trods omstændighederne er der også lidt godt nyt at hente her i april, nemlig at byggeriet af tunnelen under Femern Bælt vil blive sat i gang fra næste år. Den bliver med sin 18 kilometer verdens længste af sin slags. Venstre og en enig forligskreds bag Femern Bælt-forbindelsen har nu besluttet at igangsætte anlægsarbejdet på dansk side. Det betyder, at togpassagerer og bilister ventes at kunne spare dyrebar rejsetid, når de kører fra Rødby og Puttgarden og retur fra medio 2029. Femern Bælt-forbindelsen er et visionært projekt, der binder Europa bedre sammen, og gør Danmark rigere. Aftalen her om igangsætning af omfattende arbejde på dansk side er en vigtig milepæl, der sikrer mange nye arbejdspladser på Lolland midt i en vanskelig tid. *Det er vigtigt at notere sig, at skatteyderne ikke betaler Femern-forbindelsen. Det gør fremtidens brugere af tunnelen.*

Regeringen snorksov i timen

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre

Læserbrev:

Kulturen og foreningslivet binder os sammen og udgør fundamentet for det danske fællesskab. Derfor skal vi sikre, at Danmark også efter Corona-krisen har et rigt og blomstrende kulturliv og foreningsliv. Desværre er kulturområdet ikke en prioritet for den socialdemokratiske regering. Jeg er derfor stolt over, at Venstre har indtaget en hovedrolle i arbejdet med at skaffe økonomiske hjælpepakker til kulturen og det frivillige Danmark.

Danmark er ikke det samme uden sportsstævner, dyreparker, fodboldkampe, festivaler, spejderlejre og alt det andet, der binder os sammen lokalt og som folk. Derfor er det helt afgørende for sammenhængskraften, at vi hjælper kulturlivet, som lige nu er massivt udfordret pga. COVID-19.

Af den grund har Venstre siden nedlukningen af Danmark kæmpet for hjælp til kulturen og de frivillige foreninger. Herunder har vi bidraget til etablering af en række økonomiske hjælpepakker, så arrangører, foreninger, højskoler, aftenskoler, kunstnere, medier og mange flere nu kan få hjælp til at komme igennem krisen. Det gælder fx arrangementspuljen, nødpuljen til kulturen, samt ekstra tilskud til nødstedte idræts- og spejderforeninger, støtte til folkeoplysninger. Vi er fortsat i løbende dialog med kulturlivet, så vi sikrer, at kulturen og foreningslivet får den nødvendige håndsrækning, samt at vi rammer skiven med vores tiltag.

Den socialdemokratiske regering snorksov i timen, da det midt i Corona-krisen virkelig gjaldt for kulturlivet. Det er ikke godt nok. Der er brug for en langsigtet plan, som får kultur- og foreningslivet godt igennem, til vi er på den anden side af krisen.

Feltbesøg hos Svostrup Kro



Tak til kroejer Dragan Sljivic for et inspirerende feltbesøg hos Svostrup Kro ved Gudenåens bred. Her var der voldsom oversvømmelse sidst, at jeg var på besøg. Nu er vandet væk fra krohaven. Men pumperne kører fortsat i kælderen, og vandstanden i Gudenåen er generelt fortsat alt for høj trods uger med tørke.

Tak til Dragan for en rigtig god drøftelse af fremtidens vandløbsvedligeholdelse og behovet for forbedring af mulighederne for kompensation fra Stormrådet af de enorme omkostninger som oversvømmelser påføres lodsejere langs vandløb. Jeg arbejder ufortøvet videre med denne vigtige sag, så den ikke går i glemmebogen indtil næste gang med voldsomme vandmasser.

Persondata – Samtykke

EU's persondataforordning trådte i kraft den 25. maj 2018. Formålet med persondataforordningen er at harmonisere datalove på tværs af alle EU's medlemslande, så det bliver nemmere for virksomhederne operere i EU. Samtidig er loven til for at beskytte EU-borgernes privatliv ved at give dem flere rettigheder og bedre kontrol over deres personlige data.


Hvis du ikke sender en mail om det modsatte, vil jeg opfatte det som dit samtykke til fortsat at modtage dette nyhedsbrev og til at jeg har dit navn og din mailadresse i mit kartotek.

Fordi du har modtaget dette nyhedsbrev før, så er det et antaget samtykke fra din side. Hvis du derimod *ikke* ønsker at modtage nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen, og at dine oplysninger opbevares, så skal du afmelde dig ved at skrive dette til Sara Lützen; Sara.Lutzen@ft.dk

Kristians kommende aktiviteter:

04 MAJ	Interview med Jane Gisselmann om bogen 'Stop Trafikal Egoisme.
05 MAJ	Gruppemøde i Venstre. Møde i Transportudvalget – virtuelt.
06 MAJ	Internt V-transport møde samt møde med Venstres formand.
07 MAJ	Møde med Scandlines og Corona-statusmøde med transportministeren.
11 MAJ	Feltbesøg ved Veterancenter i Vemb.
12 MAJ	Gruppemøde i Venstre. Møde med Transportudvalget.
13 MAJ	Møde med transportministeren, gruppemøde i Venstre og feltbesøg hos DEKRA.
14 MAJ	Møde om signalprogrammet i Transportministeriet. Samråd om vanvidskørsel.
19 MAJ	Kristian Pihl fylder 59 år. Gruppemøde i Venstre, møde med Transportudvalget og møde om vandløbsloven med Landbrug & Fødevarer.
20 MAJ	Boglancering 'Stop Trafikal Egoisme' kl. 1400-1530.
25 MAJ	Kick-Off Seminar: Viborg UNESCO Creative City.
26 MAJ	Møde med Transportudvalget og gruppemøde i Venstre.
27 MAJ	Møder i Midtjylland.
28 MAJ	Gruppemøde i Venstre. Møder på Borgen.
02 JUN	Møde i Transportudvalget. Gruppemøde i Venstre.
03 JUN	Morgenmøde med transportministeren og blåt transportordførermøde.
05 JUN	Julie Pihl Lorentzen fylder 33 år. Grundlovsmøder i Karup og Viborg?

Med venlig hilsen


Kristian Pihl Lorentzen